

| Bundesland | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ | Höchstgeschwindigkeit | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt |
|--|--|---|---|-----------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------|--|--|---|---|--|
| | | | | | | [kW] | [km/h] | [l] / [kWh] | [g/km] | [g/km] | [g/km] | [g/km] |
| Platz 1 Hamburg | Jens Kerstan | Senator für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft | BMW i4 eDrive40 | Elektro | 2022 | k. A. | k. A. | 16,4 kWh | 0 | 71 ⁵⁾ | 71 | |
| | Katharina Fegebank | Senatorin für Wissenschaft, Forschung, Gleichstellung und Bezirke | Mercedes-Benz EQE 300 | Elektro | 2023 | k. A. | k. A. | 16,8 kWh | 0 | 73 ⁶⁾ | 73 | |
| | Dr. Carsten Brosda | Senator für Kultur und Medien | Mercedes-Benz EQE 300 | Elektro | 2023 | k. A. | k. A. | 17,2 kWh | 0 | 75 ⁷⁾ | 75 | |
| | Dr. Peter Tschentscher | Erster Bürgermeister | Mercedes-Benz EQE 500 | Elektro | 2023 | k. A. | k. A. | 18,1 kWh | 0 | 79 ⁸⁾ | 79 | |
| | Karin Pein | Senatorin für Stadtentwicklung und Wohnen | Mercedes-Benz E 300 de | Diesel/Elektro | 2022 | k. A. | k. A. | 1,3 l + 20,6 kWh | 34 | 123 ⁹⁾ | 145 | |
| | Ksenija Bekeris | Senatorin für Schule und Berufsbildung | Audi A6 50 TSFI e | Benzin/Elektro | 2022 | k. A. | k. A. | 1,1 l + 18,1 kWh | 26 | 105 ¹⁰⁾ | 150 | |
| | Melanie Schlotzhauer | Senatorin für Arbeit, Gesundheit, Soziales, Familie und Integration | Audi A6 50 TSFI e | Benzin/Elektro | 2022 | k. A. | k. A. | 1,2 l + 18,5 kWh | 28 | 108 ¹¹⁾ | 156 | |
| | Dr. Andreas Dressel | Senator für Finanzen | Audi A6 50 TSFI e | Benzin/Elektro | 2022 | k. A. | k. A. | 1,2 l + 18,5 kWh | 28 | 108 ¹²⁾ | 156 | |
| | Andy Grote | Senator für Inneres und Sport | BMW 530e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | k. A. | k. A. | 1,9 l + 18,9 kWh | 44 | 126 ¹³⁾ | 160 | |
| | Anna Gallina | Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz | BMW 530e | Benzin/Elektro | 2022 | k. A. | k. A. | 1,4 l + 16,7 kWh | 33 | 105 ¹⁴⁾ | 161 | |
| | Dr. Melanie Leonhard | Senatorin für Wirtschaft und Innovation | Audi A6 Avant 50 TSFI e | Benzin/Elektro | 2022 | k. A. | k. A. | 1,3 l + 18,9 kWh | 30 | 112 ¹⁵⁾ | 162 | |
| Dr. Anjes Tjarks | Senator für Verkehr und Mobilitätswende | kein Dienstwagen | - | - | - | - | - | - | - | kein Dienstwagen | | |
| Platz 2 Baden-Württemberg | Winfried Kretschmann | Ministerpräsident | Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | Elektro | 2022 | 385 | 210 | 19,2 kWh | 0 | 83 ¹⁶⁾ | 83 | |
| | Theresa Schopper | Ministerin für Kultus, Jugend und Sport | Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | Elektro | 2024 | 400 | 210 | 18,8 kWh | 0 | 82 ¹⁷⁾ | 82 | |
| | Petra Olschowski | Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kunst | Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | Elektro | 2023 | 400 | 210 | 18,9 kWh | 0 | 82 ¹⁸⁾ | 82 | |
| | Dr. Danyal Bayaz | Finanzminister | Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | Elektro | 2023 | 400 | 210 | 19,0 kWh | 0 | 82 ¹⁹⁾ | 82 | |
| | Manfred Lucha | Minister für Soziales, Gesundheit und Integration | Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | Elektro | 2022 | 385 | 210 | 19,1 kWh | 0 | 83 ²⁰⁾ | 83 | |
| | Thekla Walker | Ministerin für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft | Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | Elektro | 2023 | 385 | 210 | 19,3 kWh | 0 | 84 ²¹⁾ | 84 | |
| | Winfried Hermann | Minister für Verkehr | Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | Elektro | 2022 | 385 | 210 | 19,3 kWh | 0 | 84 ²²⁾ | 84 | |
| | Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut | Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus | Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | Elektro | 2023 | 385 | 210 | 19,4 kWh | 0 | 84 ²³⁾ | 84 | |
| | Florian Stegmann | Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister | Audi Q8 55 e-tron | Elektro | 2023 | 300 | 200 | 23,2 kWh | 0 | 101 ²⁴⁾ | 101 | |
| | Nicole Razavi | Ministerium für Landesentwicklung und Wohnen | Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limousine lang | Benzin/Elektro | 2023 | 375 (270 + 110) | 250 | 0,8 l + 23,5 kWh | 19 | 121 ²⁵⁾ | 170 | |
| | Peter Hauk | Minister für Ernährung, Ländlichen Raum und Verbraucherschutz | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel | 2022 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 ^{*)} | 196 | |
| Marion Gentges | Ministerin der Justiz und für Migration | Audi A8 L 60 TFSI e | Benzin/Elektro | 2022 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,0 l + 23,1 kWh | 46 | 146 ²⁶⁾ | 204 | | |
| Thomas Strobl | Minister für Inneres, Digitalisierung und Kommunen | Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug) | Benzin | 2022 | 420 | 210 | 16,7 l | 380 | 380 | 380 | | |

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|--|--|---|--|-----------------------|--------------------|---|---------------------------------|--|--|--|---|---|
| Platz 3 Brandenburg | Rainer Genilke | Minister für Infrastruktur und Landesplanung | Mercedes-Benz EQE 350 | Elektro | 2023 | 215 | 210 | 16,6 kWh | 0 | 72 ²⁷⁾ | 72 | |
| | Axel Vogel | Minister für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz | Mercedes-Benz EQE 300 | Elektro | 2023 | 180 | 210 | 18,0 kWh | 0 | 78 ²⁸⁾ | 78 | |
| | Dr. Manja Schüle | Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kultur | BMW i7 xDrive60 | Elektro | 2023 | 400 | 240 | 19,2 kWh | 0 | 83 ²⁹⁾ | 83 | |
| | Prof. Dr. Jörg Steinbach | Minister für Wirtschaft, Arbeit und Energie | Audi Q8 55 e-tron | Elektro | 2024 | 300 | 200 | 21,9 kWh | 0 | 95 ³⁰⁾ | 95 | |
| | Ursula Nonnemacher | Ministerin für Soziales, Gesundheit, Integration und Verbraucherschutz | Audi e-tron Sportback 55 | Elektro | 2022 | 300 | 200 | 23,1 kWh | 0 | 100 ³¹⁾ | 100 | |
| | Susanne Hoffmann | Ministerin der Justiz | BMW 530e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 215 (135 + 80) | 230 | 1,8 l + 18,2 kWh | 41 | 120 ³²⁾ | 171 | |
| | Kathrin Schneider | Ministerin und Chefin der Staatskanzlei | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230 + 145) | 250 | 1,1 l + 24,2 kWh | 25 | 130 ³³⁾ | 171 | |
| | Dr. Dietmar Woidke | Ministerpräsident | Mercedes-Benz S Klasse (sondergeschütztes Fahrzeug) | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | 6,5 l | 172 | 172 | 172 | |
| | Michael Stübgen | Minister des Innern und für Kommunales | Audi A8 (sondergeschütztes Fahrzeug) | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | 7,5 l | 197 | 197 | 197 | |
| | Katrin Lange | Ministerin der Finanzen und für Europa | Audi A8 | Diesel ^Δ | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 197 | 197 | 197 | |
| Steffen Freiberg | Minister für Bildung, Jugend und Sport | Audi A8 | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,0 l + 22,8 kWh | 44 | 143 ³⁴⁾ | 205 | | |
| Platz 4 Berlin | Franziska Giffey | Bürgermeisterin und Senatorin für Wirtschaft, Energie und Betriebe | BMW i5 eDrive40 | Elektro | 2023 | 250 | 193 | 16,8 kWh | 0 | 73 ³⁵⁾ | 73 | |
| | Stefan Evers | Senator für Finanzen | BMW i5 eDrive40 | Elektro | 2023 | 250 | 193 | 17,0 kWh | 0 | 74 ³⁶⁾ | 74 | |
| | Katharina Günther-Wünsch | Senatorin für Bildung, Jugend und Familie | BMW i5 eDrive40 | Elektro | 2023 | 250 | 193 | 17,0 kWh | 0 | 74 ³⁷⁾ | 74 | |
| | Dr. Felor Badenberg | Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz | Audi Q4 Sportback 40 e-tron | Elektro | 2022 | 150 | 160 | 17,8 kWh | 0 | 77 ³⁸⁾ | 77 | |
| | Cansel Kiziltepe | Senatorin für Arbeit, Soziales, Gleichstellung, Integration, Vielfalt und Antidiskriminierung | Audi Q8 Sportback 55 e-tron | Elektro | 2023 | 300 | 200 | 21,5 kWh | 0 | 93 ³⁹⁾ | 93 | |
| | Dr. Ina Czyborra | Senatorin für Wissenschaft, Gesundheit und Pflege | Audi Q8 Sportback 55 e-tron | Elektro | 2023 | 300 | 200 | 21,7 kWh | 0 | 94 ⁴⁰⁾ | 94 | |
| | Joe Chialo | Senator für Kultur, Zusammenhalt, Engagement- und Demokratieförderung | Audi Q8 55 e-tron | Elektro | 2023 | 300 | 200 | 22,8 kWh | 0 | 99 ⁴¹⁾ | 99 | |
| | Dr. Manja Schreiner | Senatorin für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Audi e-tron Sportback 55 | Elektro | 2022 | 300 | 200 | 24,5 kWh | 0 | 106 ⁴²⁾ | 106 | |
| | Christian Gaebler | Senator für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen | Audi SQ8 sportback e-tron | Elektro | 2024 | 370 | 210 | 27,8 kWh | 0 | 121 ⁴³⁾ | 121 | |
| | Kai Wegner | Regierender Bürgermeister | Audi A8 | Benzin | 2023 | 420 | 210 | 16,6 l | 375 | 375 | 375 | |
| Iris Spranger | Senatorin für Inneres und Sport | Audi A8 | Benzin | 2021 | 420 | 210 | 16,7 l | 380 | 380 | 380 | | |

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}









Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.


| Bundesland | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|---|--|---|--|-----------------------|---------|---|---------------------------------|--|--|--|---|---|
| Platz 5 Saarland | Petra Berg | Ministerin für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz und Justizministerin | BMW i7 xDrive60 | Elektro | 2023 | 400 | 240 | 19,4 kWh | 0 | 84 ⁴⁴⁾ | 84 | |
| | Jakob von Weizsäcker | Minister für Finanzen und Wissenschaft | BMW i7 xDrive60 (sondergeschütztes Fahrzeug) | Elektro | 2023 | 400 | 240 | 19,4 kWh | 0 | 84 ⁴⁵⁾ | 84 | |
| | Magnus Jung | Ministerin für Arbeit, Soziales, Frauen und Gesundheit | Audi A6 Avant TFSI e 50 quattro S tronic | Benzin/Elektro | 2023 | 220 (195 + 105) | 250 | 1,1 l + 19,0 kWh | 26 | 108 ⁴⁶⁾ | 165 | |
| | Anke Rehlinger | Ministerpräsidentin | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230+145) | 250 | 1,1 l + 25,4 kWh | 26 | 136 ⁴⁷⁾ | 171 | |
| | Jürgen Barke | Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitales und Energie | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230+145) | 250 | 1,1 l + 25,2 kWh | 25 | 134 ⁴⁸⁾ | 171 | |
| | Reinhold Jost | Minister für Inneres, Bauen und Sport | Audi A8 L50 TDI | Diesel ^Δ | 2023 | 210 | 250 | 7,4 l | 194 | 194 | 194 | |
| Platz 6 Bremen | Björn Fecker | Senator für Finanzen | Mercedes-Benz EQE 350+ | Elektro | 2022 | 215 | 210 | 16,5 kWh | 0 | 72 ⁴⁹⁾ | 72 | |
| | Dr. Claudia Schilling | Senatorin für Arbeit, Soziales, Jugend und Integration und Senatorin für Justiz und Verfassung | Mercedes-Benz E 300 de | Diesel/Elektro | 2022 | 143 | 240 | 1,3 l + 20,8 kWh | 35 | 125 ⁵⁰⁾ | 149 | |
| | Kristina Vogt | Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation | Mercedes-Benz E 300 e | Benzin/Elektro | 2022 | 235 (155 + 90) | 250 | 1,9 l + 19,7 kWh | 35 | 120 ⁵¹⁾ | 159 | |
| | Sascha Karolin Aulepp | Senatorin für Kinder und Bildung | Mercedes-Benz E 300 e | Benzin/Elektro | 2021 | 235 (155 + 90) | 250 | 1,6 l + 22,0 kWh | 36 | 131 ⁵²⁾ | 160 | |
| | Claudia Bernhard | Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz | Mercedes-Benz E 300 e | Benzin/Elektro | 2023 | 235 (155 + 90) | 250 | 1,6 l + 19,9 kWh | 36 | 122 ⁵³⁾ | 160 | |
| | Özlem Ünsal | Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung | Mercedes-Benz E 300 e | Benzin/Elektro | 2022 | 235 (155 + 90) | 250 | 1,6 l + 19,8 kWh | 36 | 122 ⁵⁴⁾ | 164 | |
| | Dr. Andreas Bovenschulte | Präsident des Senats und Bürgermeister, Kultursenator sowie Senator für Angelegenheiten der Religionsgemeinschaften | Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC | Benzin/Elektro | 2022 | 235 (155 + 90) | 245 | 1,8 l + 24,1 kWh | 40 | 145 ⁵⁵⁾ | 167 | |
| | Ulrich Mäurer | Senator für Inneres und Sport | Audi A8 Lim TDI 3.0 V6 | Diesel ^Δ | 2022 | 210 | 250 | 7,3 l | 191 | 191 | 191 | |
| Kathrin Moosdorf | Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft | DIENSTRAD | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | |

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}


Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|--|----------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|---|---------------------------------|--|--|--|---|---|
| Platz 7  Sachsen  | Katja Meier | Staatsministerin der Justiz und für die Demokratie, Europa und Gleichstellung | VW ID.3 PRO 150 kW | Elektro | 2022 | 150 | 160 | 15,7 kWh | 0 | 68 ⁵⁶⁾ | 68 |  155 |
| | Wolfram Günther | Staatsminister für Energie, Klima, Umwelt und Landwirtschaft | Mercedes-Benz EQS 450+ | Elektro | 2023 | 265 | 210 | 17,4 kWh | 0 | 76 ⁵⁷⁾ | 76 | |
| | Oliver Schenk | Chef der Staatskanzlei und Staatsminister | Audi Q8 Sportback 55 e-tron | Elektro | 2023 | 300 | 200 | 21,6 kWh | 0 | 94 ⁵⁸⁾ | 94 | |
| | Sebastian Gemkow | Staatsminister für Wissenschaft | Audi A6 Avant design 40 TDI quattro | Diesel△ | 2023 | 150 | 241 | 5,9 l | 154 | 154 | 154 | |
| | Michael Kretschmer | Ministerpräsident | BMW 740d xDrive | Diesel△ | 2023 | 210 | 250 | 6,4 l | 167 | 167 | 167 | |
| | Martin Dulig | Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr | Mercedes-Benz S 580 e | Benzin/Elektro | 2024 | 375 (270 + 110) | 250 | 0,8 l + 23,4 kWh | 19 | 121 ⁵⁹⁾ | 170 | |
| | Armin Schuster | Staatsminister des Innern | BMW 740Ld xDrive | Diesel△ | 2022 | 250 | 250 | 6,5 l | 171 | 171 | 171 | |
| | Petra Köpping | Staatsministerin für Soziales und gesellschaftlichen Zusammenhalt | Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC | Benzin/Elektro | 2022 | 375 (270 + 110) | 250 | 0,7 l + 21,8 kWh | 16 | 111 ⁶⁰⁾ | 172 | |
| | Thomas Schmidt | Staatsminister für Regionalentwicklung | Audi A8 | Diesel△ | 2023 | 210 | 250 | 7,4 l | 194 | 194 | 194 | |
| | Barbara Klepsch | Staatsministerin für Kultur und Tourismus | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel△ | 2023 | 210 | 250 | 7,4 l | 195 | 195 | 195 | |
| | Christian Piwarz | Staatsminister für Kultus | Audi A8 | Diesel△ | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Hartmut Vorjohann | Staatsminister der Finanzen | Audi A8 | Diesel△ | 2022 | 210 | 250 | 7,5 l | 198 | 198 | 198 | |
| Platz 8  Rheinland-Pfalz  | Katharina Binz | Ministerin für Familie, Frauen, Kultur und Integration | Mercedes-Benz EQE 350 | Elektro | 2023 | 215 | 210 | 16,5 kWh | 0 | 72 ⁶¹⁾ | 72 |  168 |
| | Katrin Eder | Ministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität | Mercedes Benz EQE 350 | Elektro | 2023 | 215 | 210 | 17,4 kWh | 0 | 76 ⁶²⁾ | 76 | |
| | Doris Ahnen | Ministerin der Finanzen | BMW / G5L | Benzin/Elektro | 2022 | 230 (140 + 135) | 235 | 1,4 l + 16,7 kWh | 33 | 105 ⁶³⁾ | 161 | |
| | Michael Ebling | Minister des Innern und für Sport | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230+145) | 250 | 1,1 l + 25,1 kWh | 25 | 134 ⁶⁴⁾ | 171 | |
| | Dr. Stefanie Hubig | Ministerin für Bildung | Audi A8 | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,4 kWh | 42 | 139 ⁶⁵⁾ | 187 | |
| | Clemens Hoch | Minister für Wissenschaft und Gesundheit | Audi A8 | Diesel△ | 2023 | 210 | 250 | 7,4 l | 194 | 194 | 194 | |
| | Malu Dreyer | Ministerpräsidentin | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,4 kWh | 42 | 139 ⁶⁶⁾ | 200 | |
| | Daniela Schmitt | Ministerin für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau | Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,8 kWh | 43 | 142 ⁶⁷⁾ | 205 | |
| | Alexander Schweitzer | Minister für Arbeit, Soziales, Transformation und Digitalisierung | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,1 l + 23,5 kWh | 48 | 150 ⁶⁸⁾ | 209 | |
| Herbert Mertin | Justizminister | Audi A8 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,1 l + 23,3 kWh | 47 | 148 ⁶⁹⁾ | 209 | | |

 **Grüne Karte:**
≤ 95 g CO₂/km







 **Gelbe Karte:**
96–113 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
≥ 114 g CO₂/km


 **Daumen hoch:**
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}
















Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|---|--|--|--|-----------------------|--------------------|---|---------------------------------|--|--|--|---|--|
| Platz 9  Schleswig-Holstein  | Monika Heinold | Finanzministerin | BMW i7 xDrive60 Limousine | Elektro | 2023 | 400 | 240 | 19,4 kWh | 0 | 84 ⁷⁰⁾ | 84 |  |
| | Aminata Touré | Ministerin für Soziales, Jugend, Familie, Senioren, Integration und Gleichstellung | BMW i7 xDrive 60 | Elektro | 2024 | 400 | 240 | | 0 | 84 ⁷¹⁾ | 84 | |
| | Tobias Goldschmidt | Minister für Energiewende, Klimaschutz, Umwelt und Natur | Audi A6 50 TSFI e | Benzin/Elektro | 2022 | 220 (195 + 105) | 250 | 1,2 l + 18,6 kWh | 29 | 110 ⁷²⁾ | 162 | |
| | Claus Ruhe Madsen | Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230 + 145) | 250 | 1,1 l + 20,7 kWh | 25 | 115 ⁷³⁾ | 187 | |
| | Werner Schwarz | Minister für Landwirtschaft, ländliche Räume, Europa und Verbraucherschutz" | Audi A8 50 TDI | Diesel Δ | 2023 | 210 | 250 | 7,4 l | 194 | 194 | 194 | |
| | Daniel Günther | Ministerpräsident | Audi A8 L50 TDI quattro (sondergeschütztes Fahrzeug) | Diesel Δ | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Dr. Sabine Sütterlin-Waack | Ministerin für Inneres, Kommunales, Wohnen und Sport | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel Δ | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Prof. Dr. Kerstin von der Decken | Ministerin für Justiz und Gesundheit | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,7 kWh | 44 | 143 ⁷⁴⁾ | 205 | |
| | Karin Prien | Ministerin für Allgemeine und berufliche Bildung, Wissenschaft, Forschung und Kultur | Audi A8 L 55 TFSI quattro | Benzin | 2023 | 250 | 250 | 9,7 l | 219 | 219 | 219 | |
| Platz 10  Bayern  | Christian Bernreiter | Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr | BMW i7 xDrive60 | Elektro | 2023 | 400 | 240 | 19,4 kWh | 0 | 84 ⁷⁵⁾ | 84 |  |
| | Thorsten Glauber | Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz | Audi e-tron GT | Elektro | 2022 | 350 | 245 | 21,6 kWh | 0 | 94 ⁷⁶⁾ | 94 | |
| | Markus Blume | Staatsminister für Wissenschaft und Kunst | BMW 740 d xDrive | Diesel Δ | 2023 | 210 | 250 | 6,4 l | 167 | 167 | 167 | |
| | Joachim Herrmann | Staatsminister des Innern, für Sport und Integration | BMW 740d xDrive | Diesel Δ | 2023 | 210 | 250 | 6,4 | 167 | 167 | 167 | |
| | Michaela Kaniber | Staatsministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten | BMW 740d xDrive Limousine | Diesel Δ | 2023 | 210 | 250 | 6,4 l | 167 | 167 | 167 | |
| | Eric Beißwenger | Staatsminister für Europaangelegenheiten und Internationales | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230 + 145) | 250 | 1,1 l + 24,3 kWh | 25 | 130 ⁷⁷⁾ | 171 | |
| | Dr. Fabian Mehring | Staatsminister für Digitales | BMW 750e xDrive / G7L | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230+145) | 250 | 1,1 l + 24,2 kWh | 25 | 130 ⁷⁸⁾ | 171 | |
| | Judith Gerlach | Staatsministerin für Gesundheit und Pflege | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230 + 145) | 250 | 1,2 l + 24,5 kWh | 26 | 132 ⁷⁹⁾ | 174 | |
| | Anna Stolz | Staatsministerin für Unterricht und Kultus | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230 + 145) | 250 | 1,2 l + 24,7 kWh | 27 | 134 ⁸⁰⁾ | 178 | |
| | Dr. Markus Söder | Ministerpräsident | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230 + 145) | 250 | 1,1 l + 20,5 kWh | 24 | 113 ⁸¹⁾ | 182 | |
| | Georg Eisenreich | Staatsminister der Justiz | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230 + 145) | 250 | 1,1 l + 24,0 kWh | 25 | 129 ⁸²⁾ | 187 | |
| | Ulrike Scharf | Staatsministerin für Familie, Arbeit und Soziales | Audi A8 L 50 TDI | Diesel Δ | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 197 | 197 | 197 | |
| | Albert Füracker | Staatsminister der Finanzen und für Heimat | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel Δ | 2023 | 210 | 250 | 7,6 l | 199 | 199 | 199 | |
| Dr. Florian Herrmann | Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,1 l + 23,6 kWh | 48 | 150 ⁸³⁾ | 209 | | |
| Hubert Aiwanger | Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie | Audi A8 | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,1 l + 23,7 kWh | 49 | 152 ⁸⁴⁾ | 213 | | |

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km
 **Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}

 Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|---|----------------------------------|--|---|--|---------|---|---------------------------------|--|--|--|---|---|
| Platz 11  Hessen  | Heike Hofmann | Ministerin für Arbeit, Integration, Jugend und Soziales | BMW i5 M60 xDrive | Elektro | 2023 | 193 | 250 | 18,9 kWh | 0 | 82 ⁸⁵⁾ | 82 |  175 |
| | Ingmar Jung | Minister für Landwirtschaft und Umwelt, Weinbau, Forsten, Jagd und Heimat | BMW i7 xDrive60 | Elektro | 2023 | 400 | 240 | 22,4 kWh | 0 | 97 ⁸⁶⁾ | 97 | |
| | Diana Stolz | Ministerin für Familie, Senioren, Sport, Gesundheit und Pflege | BMW 740d xDrive Limousine | Diesel  | 2023 | 210 | 250 | 6,8 l | 163 | 163 | 163 | |
| | Timon Gremmels | Minister für Wissenschaft und Forschung, Kunst und Kultur | Audi A6 Avant 50 TFSI e | Benzin/Elektro | 2022 | 220 (195 + 105) | 250 | 1,3 l + 19,0 kWh | 31 | 113 ⁸⁷⁾ | 168 | |
| | Prof. Dr. R. Alexander Lorz | Minister für Finanzen | Mercedes-Benz S 580e 4MATIC | Benzin/Elektro | 2023 | 375 (270 + 110) | 250 | 0,7 l + 21,5 kWh | 16 | 109 ⁸⁸⁾ | 176 | |
| | Armin Schwarz | Minister für Kultus, Bildung und Chancen | Mercedes-Benz S 580e | Benzin/Elektro | 2022 | 375 (270 + 110) | 250 | 0,7 l + 21,4 kWh | 17 | 110 ⁸⁹⁾ | 183 | |
| | Boris Rhein | Ministerpräsident | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel  | 2023 | 210 | 250 | 7,4 l | 195 | 195 | 195 | |
| | Prof. Dr. Roman Poseck | Minister des Innern, für Sicherheit und Heimatschutz | Audi A8 L 50 quattro | Diesel  | 2023 | 210 | 210 | 7,5 l | 195 | 195 | 195 | |
| | Manfred Pentz | Minister für Bundes- und Europaangelegenheiten, Internationales und Entbürokratisierung und Bevollmächtigter des Landes Hessen beim Bund | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel  | 2022 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Kaweh Mansoori | Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum und stellv. Ministerpräsident | Audi A8 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2024 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,8 l + 22,4 kWh | 42 | 139 ⁹⁰⁾ | 205 | |
| | Christian Heinz | Minister der Justiz und für den Rechtsstaat | Audi A8 L 55 TFSI quattro | Benzin | 2022 | 250 | 250 | 9,6 l | 219 | 219 | 219 | |
| | Prof. Dr. Kristina Sinemus | Ministerin für Digitalisierung und Innovation | Audi A8 L 55 TFSI e quattro | Benzin | 2023 | 250 | 250 | 9,9 l | 225 | 225 | 225 | |
| Platz 12  Niedersachsen  | Christian Meyer | Minister für Umwelt, Energie und Klimaschutz | Audi Q8, Sportback advanced 55 e-tron quattro | Elektro | 2023 | 300 | 200 | 21,8 kWh | 0 | 95 ⁹¹⁾ | 95 |  181 |
| | Gerald Heere | Finanzminister | Audi Q8 e-tron 55 quattro | Elektro | 2023 | 300 | 200 | 24,0 kWh | 0 | 104 ⁹²⁾ | 104 | |
| | Miriam Staudte | Ministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz | Audi A6 Limousine | Diesel  | 2023 | 150 | 246 | 5,5 l | 144 | 144 | 144 | |
| | Falko Mohrs | Minister für Wissenschaft und Kultur | Audi A8 (Typ F8) | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,1 l + 23,6 kWh | 48 | 150 ⁹³⁾ | 196 | |
| | Dr. Andreas Philippi | Ministerin für Soziales, Gesundheit und Gleichstellung | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel  | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Dr. Kathrin Wahlmann | Justizministerin | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,6 kWh | 43 | 141 ⁹⁴⁾ | 200 | |
| | Olaf Lies | Minister für Wirtschaft, Bauen, Verkehr und Digitalisierung | Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic | Benzin/Elektro | 2022 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,0 l + 22,8 kWh | 44 | 143 ⁹⁵⁾ | 205 | |
| | Stephan Weil | Ministerpräsident | Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,5 kWh | 43 | 141 ⁹⁶⁾ | 205 | |
| | Julia Willie Hamburg | Kultusministerin | Audi A8 L TFSI e 60 e quattro | Benzin/Elektro | 2022 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,6 kWh | 43 | 141 ⁹⁷⁾ | 205 | |
| | Wiebke Osigus | Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung | Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic | Diesel  | 2022 | 210 | 250 | 6,6 l (N) | 175 (N) | 175 ³⁾ (N) | 259 | |
| Daniela Behrens | Ministerin für Inneres und Sport | sondergeschütztes Fahrzeug | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | | |



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km




Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|--|--|---|---|-----------------------|--------------------|---|---------------------------------|--|--|--|---|---|
| Platz 13 Thüringen | Bernhard Stengele | Ministerin für Umwelt, Energie und Naturschutz | Audi Q8 Sportback 55 e-tron | Elektro | 2023 | 300 | 200 | 22,4 kWh | 0 | 97 ⁹⁸⁾ | 97 | |
| | Bodo Ramelow | Ministerpräsident | BMW 7 L | Diesel | 2022 | 240 | 250 | 6,5 l | 170 | 170 | 170 | |
| | Georg Maier | Minister für Inneres und Kommunales | BMW 740Ld xDrive (sondergeschütztes Fahrzeug) | Diesel | 2021 | 250 | 250 | 6,5 l | 170 | 170 | 170 | |
| | Susanna Karawanskij | Ministerin für Infrastruktur und Landwirtschaft | Audi A8 Limousine | Diesel | 2022 | 210 | 250 | 7,4 l | 193 | 193 | 193 | |
| | Helmut Holter | Minister für Bildung, Jugend und Sport | Audi A8 | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Wolfgang Tiefensee | Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitale Gesellschaft | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Heike Taubert | Finanzministerin | Audi A8 | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 197 | 197 | 197 | |
| | Heike Werner | Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie | Audi A8 50 TDI quattro | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 197 | 197 | 197 | |
| | Prof. Dr. Benjamin-Immanuel Hoff | Minister für Kultur, Bundes- und Europaangelegenheiten und Chef der Staatskanzlei | Audi A8 | Benzin/ Elektro | 2022 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,0 l + 23,0 kWh | 46 | 146 ⁹⁹⁾ | 209 | |
| | Doreen Denstädt | Minister für Migration, Justiz und Verbraucherschutz | Audi A8 55 TFSI quattro tiptronic | Benzin | 2023 | 250 | 250 | 9,6 l | 218 | 218 | 218 | |
| Platz 14 Sachsen-Anhalt | Tamara Zieschang | Ministerin für Inneres und Sport | BMW 740Ld xDrive | Diesel | 2023 | 250 | 250 | 6,5 l | 170 | 170 | 170 | |
| | Dr. Reiner Haseloff | Ministerpräsident | BMW 740Ld xDrive | Diesel | 2022 | 250 | 250 | 6,5 l | 171 | 171 | 171 | |
| | Franziska Weidinger | Ministerin für Justiz und Verbraucherschutz | Audi A8 | Diesel | 2022 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Michael Richter | Minister der Finanzen | Audi A8 | Diesel | 2022 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Petra Grimm-Benne | Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit und Integration | Audi A8 L 50TDI quattro | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Eva Feußner | Ministerin für Bildung | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel | 2022 | 210 | 250 | 7,5 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Dr. Lydia Hüskens | Ministerin für Infrastruktur und Digitales | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel | 2022 | 210 | 250 | 7 l | 196 | 196 | 196 | |
| | Rainer Robra | Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 197 | 197 | 197 | |
| | Sven Schulze | Minister für Wirtschaft, Tourismus, Landwirtschaft und Forsten | Audi A 8 L 50 TDI quattro | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,6 l | 199 | 199 | 199 | |
| Prof. Dr. Armin Willingmann | Minister für Wissenschaft, Energie, Klimaschutz und Umwelt | Audi A8 | Benzin/ Elektro | 2022 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,5 kWh | 43 | 141 ¹⁰⁰⁾ | 205 | | |

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|--|-----------------------|---|---|-----------------------|---------|---|---------------------------------|--|--|--|---|---|
| Platz 15 Nordrhein-Westfalen | Oliver Krischer | Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr | BMW i7 xDrive60 | Elektro | 2023 | 400 | 240 | 19,2 kWh | 0 | 83 ¹⁰¹⁾ | 83 | |
| | Mona Neubaur | Ministerin für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie | BMW i7 xDrive60 | Elektro | 2023 | 400 | 240 | 19,2 kWh | 0 | 83 ¹⁰²⁾ | 83 | |
| | Dr. Marcus Optendrenk | Finanzminister | BMW 740 d xDrive | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 6,2 l | 163 | 163 [*]) | 163 | |
| | Silke Gorißen | Ministerin für Landwirtschaft und Verbraucherschutz | BMW 740 d xDrive | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 6,2 l | 163 | 163 [*]) | 163 | |
| | Ina Brandes | Ministerin für Kultur und Wissenschaft | BMW 740 d xDrive | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 6,2 l | 164 | 164 [*]) | 164 | |
| | Nathanael Liminski | Minister für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales und Medien | BMW 750 e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230 + 145) | 250 | 1,1 l + 24,3 kWh | 25 | 130 ¹⁰³⁾ | 171 | |
| | Dorothee Feller | Ministerin für Schule und Bildung | Audi A8 L 60 TFSI e | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,0 l + 22,8 kWh | 44 | 143 ¹⁰⁴⁾ | 205 | |
| | Ina Scharrenbach | Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung | Audi A8 L 60 TFSI e | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,5 kWh | 43 | 141 ¹⁰⁵⁾ | 205 | |
| | Karl-Josef Laumann | Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales | Audi A8 L 60 TFSI e | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,0 l + 23,0 kWh | 46 | 146 ¹⁰⁶⁾ | 209 | |
| | Dr. Benjamin Limbach | Justizminister | Audi A8 L 60 TFSI e | Benzin/Elektro | 2022 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,0 l + 23,0 kWh | 46 | 146 ¹⁰⁷⁾ | 209 | |
| | Josefine Paul | Ministerin für Kinder, Jugend, Familie, Gleichstellung, Flucht und Integration | Audi A8 L 60 TFSI e | Benzin/Elektro | 2023 | 340 (250 + 100) | 250 | 2,0 l + 23,1 kWh | 46 | 146 ¹⁰⁸⁾ | 209 | |
| | Hendrik Wüst | Ministerpräsident | Audi A8 L (sondergeschütztes Fahrzeug) | Benzin | 2024 | 420 | 210 | 16,7 l | 380 | 380 | 380 | |
| Herbert Reul | Minister des Innern | Audi A8 L (sondergeschütztes Fahrzeug) | Benzin | 2022 | 420 | 210 | 16,7 l | 380 | 380 | 380 | | |
| Platz 16 Mecklenburg-Vorpommern | Jacqueline Bernhardt | Ministerin für Justiz, Gleichstellung und Verbraucherschutz | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230+145) | 250 | 1,1 l + 24,3 kWh | 25 | 130 ¹⁰⁹⁾ | 171 | |
| | Christian Pegel | Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung | BMW 750e xDrive | Benzin/Elektro | 2023 | 360 (230 + 145) | 250 | 1,0 l + 20,1 kWh | 23 | 110 ¹¹⁰⁾ | 177 | |
| | Simone Oldenburg | Ministerin für Bildung und Kindertagesförderung | Audi A8 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2024 | 340 (250 + 100) | 250 | 1,9 l + 22,4 kWh | 42 | 139 ¹¹¹⁾ | 187 | |
| | Stefanie Drese | Ministerin für Soziales, Gesundheit und Sport | Audi A8 50 TDI | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,3 l | 192 | 192 | 192 | |
| | Reinhard Meyer | Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit | Audi A8 50 TDI quattro | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,4 l | 193 | 193 | 193 | |
| | Dr. Heiko Geue | Finanzminister | Audi A8 | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,4 l | 194 | 194 | 194 | |
| | Dr. Till Backhaus | Minister für Klimaschutz, Landwirtschaft, ländliche Räume und Umwelt | Audi A8 | Diesel | 2023 | 210 | 250 | 7,5 l | 195 | 195 | 195 | |
| | Bettina Martin | Ministerin für Wissenschaft, Kultur, Bundes- und Europa-Angelegenheiten | Audi A8 | Diesel | 2022 | 210 | 250 | 6,6 l (N) | 174 (N) | 174 ³⁾ (N) | 258 | |
| Manuela Schwesig | Ministerpräsidentin | Audi A8 L (sondergeschütztes Fahrzeug) | Benzin | 2023 | 338 | 250 | 11,7 l | 265 | 265 | 265 | | |

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}


Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche Januar bis Mai 2024. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

- *) Expliziter Hinweis auf amtliche Angabe („Hybr./Diesel/E“) zur Differenzierung zwischen verschiedenen Antriebsarten. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
 - 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungsmotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
 - 3) Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Für Fahrzeuge mit ausschließlich NEZF Angaben, wurden diese zur Bewertung herangezogen und mit einem (N) gekennzeichnet.
 - 4) Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter Zuhilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO₂-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
 - 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i4 eDrive40: Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (71 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 300: Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (73 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 300: Stromverbrauch von 17,2 kWh/100km (75 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 500: Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (79 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 de: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 34 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,6 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 28 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 28 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,9 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 33 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 16,7 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 30 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,9 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 22) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4Matic : Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 23) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 24) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 55 e-tron: Stromverbrauch von 23,2 kWh/100km (101 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 25) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC Limousine lang: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 19 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 26) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 27) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 350: Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (72 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 28) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 300: Stromverbrauch von 18,0 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 29) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 30) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 55 e-tron: Stromverbrauch von 21,9 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 31) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 23,1 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 32) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 41 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,2 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 33) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,2 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 34) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,8 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 35) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (73 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 36) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 17,0 kWh/100km (74 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 37) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 17,0 kWh/100km (74 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 38) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 Sportback 40 e-tron: Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 39) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 21,5 kWh/100km (93 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 40) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 21,7 kWh/100km (94 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 41) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 55 e-tron: Stromverbrauch von 22,8 kWh/100km (99 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 42) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback 55: Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 43) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi SQ8 sportback e-tron: Stromverbrauch von 27,8 kWh/100km (121 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 44) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60 : Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 45) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60 (SSL): Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
 - 46) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant TFSI e 50 quattro S tronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 19,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
 - 47) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 25,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|-----------------------------|---|--|
|  | Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km |  | Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km |  | ≥ 114 g CO ₂ /km |  | Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen. *) |
|---|---|---|---|---|-----------------------------|---|--|

| | |
|---|--|
|  | Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich. |
|---|--|

- 88) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 16 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 89) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 17 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 90) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 91) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8, Sportback advanced 55 e-tron quattro: Stromverbrauch von 21,8 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 92) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 e-tron 55 quattro: Stromverbrauch von 24,0 kWh/100km (104 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 93) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 (Typ F8): Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 48 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,6 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 94) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro : Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 95) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,8 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 96) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 97) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L TFSI e 60 e quattro : Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 98) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 22,4 kWh/100km (97 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 99) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 100) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 101) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 102) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 103) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750 e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,3 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 104) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,8 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 105) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 106) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 107) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 108) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 46 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 109) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,3 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 110) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 23 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 111) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂-Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen. *)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.